



IEM-CA-09/2021

ACUERDO DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOACÁN, POR EL QUE SE DETERMINA EL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN DIRECTA PARA EL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS QUE UTILIZARÁN LOS ENLACES ELECTORALES DURANTE EL PROCESO ELECTORAL ORDINARIO LOCAL 2020-2021 EN EL ESTADO DE MICHOACÁN.

GLOSARIO:

| | |
|-------------------------------------|---|
| Código Electoral: | Código Electoral del Estado de Michoacán de Ocampo; |
| Comité: | Comité de Adquisiciones del Instituto Electoral de Michoacán; |
| Consejo General: | Consejo General del Instituto Electoral de Michoacán; |
| DEAPyPP: | Dirección Ejecutiva de Administración, Prerrogativas y Partidos Políticos; |
| INE: | Instituto Nacional Electoral; |
| Instituto: | Instituto Electoral de Michoacán; |
| Reglamento de Adquisiciones: | Reglamento de Adquisiciones, Arrendamientos y Servicios del Instituto Electoral de Michoacán. |

ANTECEDENTES

PRIMERO. El 04 de septiembre de 2020, el Consejo General aprobó en Sesión Extraordinaria Virtual el Acuerdo identificado con la clave IEM-CG-32/2020, relativo al Calendario para el Proceso Electoral Ordinario Local 2020-2021 en el Estado de Michoacán, el cual fue modificado y adicionado por el diverso acuerdo IEM-CG-46/2020, aprobado por el Consejo General el 23 de octubre del mismo año.

SEGUNDO. El 06 de septiembre siguiente, el Consejo General, en términos del artículo 183 del Código Electoral, declaró el inicio del Proceso Electoral Ordinario Local 2020-2021, para la elección de la Gubernatura, Diputaciones y Ayuntamientos del Estado de Michoacán.



IEM-CA-09/2021

TERCERO. El 31 de octubre de 2020, el Consejo General aprobó por unanimidad el Acuerdo IEM-CG-54/2020, relativo al Proyecto de Presupuesto del Instituto Electoral de Michoacán para el Ejercicio 2021, incluyéndose en el capítulo 3000, la partida relativa al arrendamiento de vehículos que utilizarán los enlaces electorales.

CUARTO. El 31 de diciembre de 2020, el Congreso del Estado, aprobó el decreto que contiene el Presupuesto de Egresos del Gobierno del Estado de Michoacán de Ocampo, para el Ejercicio Fiscal dos mil veintiuno, en el que asignó para el Instituto, la cantidad de \$679,999,839.00 (seiscientos setenta y nueve millones novecientos noventa y nueve mil ochocientos treinta y nueve pesos 00/100 M.N.), el cual fue publicado en el periódico oficial del gobierno constitucional del estado de Michoacán de Ocampo, en esa misma fecha.

QUINTO. Derivado de la disminución presupuestal, el ocho de marzo de dos mil veintiuno, en Sesión Extraordinaria Urgente, el Consejo General aprobó el acuerdo IEM-CG-74/2021, a través del cual se realiza el ajuste al presupuesto del Instituto para el ejercicio 2021.

En el anexo 1 de dicho ajuste presupuestal, quedó comprendida la partida relativa al arrendamiento de vehículos dentro del capítulo 3000, por un monto total de \$725,000.00 (setecientos veinticinco mil pesos 00/100 M.N.).

CONSIDERANDOS

PRIMERO. Los artículos 41, base V, apartado C, de la Constitución Federal; 98 de la Ley General de Instituciones y Procedimientos Electorales, en relación con los numerales 98, de la Constitución Local y 29 del Código Electoral, disponen que la organización de las elecciones es una función estatal que se realiza a través de un organismo público autónomo dotado de personalidad jurídica y patrimonio propios denominado Instituto Electoral de Michoacán, autoridad responsable del ejercicio de la función estatal de dirigir, organizar y vigilar las elecciones en el Estado, para lo cual serán principios rectores la certeza, legalidad, máxima publicidad, objetividad, imparcialidad, independencia, equidad y profesionalismo.

SEGUNDO. El artículo 134, párrafo primero, de la Constitución Política de los Estados Unidos Mexicanos establece que los recursos económicos de que dispongan las entidades federativas se administrarán con eficiencia, eficacia, economía, transparencia y honradez para satisfacer los objetivos a los que estén destinados.

[Handwritten signatures and marks at the bottom of the page]



IEM-CA-09/2021

TERCERO. El artículo 129, párrafos quinto y sexto, de la Constitución Política del Estado de Michoacán de Ocampo se establece el procedimiento de licitaciones públicas a fin de asegurar al Estado las mejores condiciones disponibles en cuanto a precio, calidad, financiamiento, oportunidad y demás circunstancias pertinentes; sin embargo cuando las mencionadas licitaciones no sean idóneas para asegurar dichas condiciones, las leyes establecerán las bases, procedimientos, reglas, requisitos y demás elementos para acreditar la economía, eficiencia, eficacia, imparcialidad y honradez que aseguren las mejores condiciones para el Estado y Municipios.

CUARTO. El artículo 5 del Reglamento de Adquisiciones, establece que el Comité es el órgano ejecutivo del Instituto, encargado y responsable de aprobar, definir, conducir y aplicar los lineamientos en materia de adquisiciones, arrendamientos y servicios del Instituto, así como llevar a cabo, dirigir y resolver los procedimientos de contratación que sean requeridos por el Instituto y sus Unidades Administrativas de conformidad con la Ley de Adquisiciones, Arrendamientos y Prestación de Servicios relacionados con Bienes Muebles e Inmuebles del Estado de Michoacán de Ocampo y el Reglamento de Adquisiciones.

QUINTO. En relación con lo anterior, el artículo 7, fracciones II y IX, del Reglamento de Adquisiciones dispone que el Comité tendrá la facultad, entre otras, de conducir al Instituto al adquirir o arrendar bienes y contratar servicios, así como dirigir, desarrollar y resolver sobre los procesos de adquisiciones establecidos en el Reglamento.

SEXTO. Por su parte, los dispositivos 23, fracción III, y 66, fracción V, ambos del Reglamento de Adquisiciones, establecen que las adquisiciones, arrendamientos y servicios, se contratarán mediante el procedimiento de adjudicación directa cuando, entre otros supuestos, por su monto, puedan adquirirse por esa vía.

SÉPTIMO. Ahora, de conformidad con lo precisado en el Anexo 2 del acuerdo IEM-CG-74/2021, relativo a la calendarización por concepto de presupuesto del Instituto, en donde se establece que para la partida del arrendamiento de vehículos, la distribución de los \$725,000.00 (setecientos veinticinco mil pesos 00/100 M.N.), se realizaría de la siguiente manera:

| Marzo | Abril | Mayo | Junio | TOTAL |
|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| \$175,000.00 | \$175,000.00 | \$175,000.00 | \$200,000.00 | \$725,000.00 |

No obstante lo anterior, debido a las dificultades económicas que atraviesa el Instituto, derivadas de la disminución al presupuesta decretada por el Congreso del Estado, las



IEM-CA-09/2021

condiciones para cumplir a cabalidad con lo planeado conforme al presupuesto 2021 han sido poco favorables.

Ahora, debido a la necesidad de contar con vehículos para las personas que fungen como enlaces electorales, es que se solicitaron diversas cotizaciones a las empresas MAXIRENT, DRIVE ME, SUPER RENT, IDEALEASE y LINCE RENT A CAR, mismas que se agregan al presente Acuerdo como Anexo Único, y cuyas propuestas económicas se formulan en términos de la siguiente tabla comparativa:

| PROVEEDOR | IDEALEASE | DRIVE ME | SUPER RENT | MAXI RENT | LINCE RENT A CAR |
|--------------------------|---|-----------------------------------|--------------------------------------|---|------------------------------------|
| Tipo de servicio | Renta mensual | Renta mensual | Renta mensual | Renta mensual | Renta mensual |
| Tipo de unidad | NP 300 Nissan | NP 300 Nissan | NP 300 Nissan | NP 300 Nissan | NP 300 Nissan |
| Costo mensual sin IVA | \$39,960.00 | \$38,757.29 | \$51,030.00 | \$19,500.00 | \$21,465.52 |
| Costos mensual neto | \$46,353.60 | \$44,958.46 | \$59,194.80 | \$22,620.00 | \$24,900.00 |
| Costos adicionales | Por entrega y recepción en la ciudad (de acuerdo al día programado) | \$5,000.00 de garantía por unidad | Por entrega y recepción en la ciudad | Por entrega y recepción en la ciudad, \$5,400 por evento (2) 30 días de renta, reembolsables a la entrega | \$15,000.00 de garantía por unidad |
| Costo inicial por unidad | \$46,353.60 | \$44,958.46 | \$59,194.80 | \$22,620.00 | \$24,900.00 |
| 8 | \$370,828.80 | \$359,667.68 | \$473,558.40 | \$180,960.00 | \$199,200.00 |

Como se aprecia de la anterior gráfica, la empresa que ofrece mejores condiciones económicas para el arrendamiento de vehículos es LINCE RENT A CAR, en virtud de que ofrece los mejores precios respecto de la renta mensual; pues si bien, de la tabla se observa que MAXI RENT señala una renta mensual por la cantidad de \$22,620.00 (veintidós mil seiscientos veinte pesos 00/100 M.N.) por unidad, lo cierto es que a dicha cantidad se le debe sumar el costo adicional por entrega y recepción en la ciudad que es de \$5,400.00 (cinco mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.) por evento.

En ese sentido, a la cotización de MAXI RENT se le deben agregar \$ 10,800.00 (diez mil ochocientos pesos 00/100 M.N.) por unidad, que corresponden a los eventos de entrega y recepción de cada vehículo, por lo que el costo de la renta mensual asciende al total de \$33,420.00 (treinta y tres mil cuatrocientos veinte pesos 00/100 M.N.).

OCTAVO. Por otro lado, debe tenerse en consideración que para la partida de que se trata, se tiene previsto el procedimiento de adjudicación directa, en razón de los tiempos y la urgencia de los vehículos, por lo cual la adquisición no debe sobrepasar el monto previsto en las Bases y Lineamientos en Materia de Adquisiciones, Arrendamientos y Prestación de Servicios Relacionados con Bienes Muebles e

[Handwritten signatures and marks]



IEM-CA-09/2021

Inmuebles del Estado de Michoacán de Ocampo, para el Ejercicio Fiscal 2021, que en el caso es de \$349,999.99 (trescientos cuarenta y nueve mil novecientos noventa y nueve pesos 99/100 M.N.), sin incluir los impuestos que resulten aplicables.

De conformidad con lo anterior, si a la cantidad de \$349,999.99 (trescientos cuarenta y nueve mil novecientos noventa y nueve pesos 99/100 M.N.), se agrega el Impuesto al Valor Agregado, el límite para la adquisición por el procedimiento de adjudicación directa, es por el monto de \$405,999.99 (cuatrocientos cinco mil novecientos noventa y nueve pesos 99/100 M.N.).

Es por lo anterior, que se propone el arrendamiento de 8 vehículos durante los meses de mayo y junio, a la empresa LINCE RENT A CAR, por ser esta la que mejores condiciones económicas ofrece, por un monto de \$398,400.00 (trescientos noventa y ocho mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.).

Por lo anterior y con fundamento en los preceptos legales previamente citados, se somete a la consideración del Consejo General, el siguiente:

ACUERDO DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOACÁN, POR EL QUE SE DETERMINA EL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN DIRECTA PARA EL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS QUE UTILIZARÁN LOS ENLACES ELECTORALES DURANTE EL PROCESO ELECTORAL ORDINARIO LOCAL 2020-2021 EN EL ESTADO DE MICHOACÁN.

PRIMERO. Este Comité es competente para emitir el presente Acuerdo, en términos de lo dispuesto por los artículos 5, 7, fracción II, 23, fracción III y 66, fracción V, todos del Reglamento de Adquisiciones.

SEGUNDO. Se aprueba el procedimiento de adjudicación directa para el arrendamiento de 8 vehículos durante los meses de mayo y junio que utilizarán los enlaces electorales durante el Proceso Electoral Ordinario Local 2020-2021 en el Estado de Michoacán, a la empresa LINCE RENT A CAR por un monto de \$398,400.00 (trescientos noventa y ocho mil cuatrocientos pesos 00/100 M.N.).

TERCERO. Se instruye a la DEAPyPP realizar el seguimiento y formalización de la adjudicación directa objeto del presente Acuerdo.

CUARTO. En consecuencia, suscríbese el contrato correspondiente con la empresa LINCE RENT A CAR.



IEM-CA-09/2021

TRANSITORIOS

PRIMERO. El presente Acuerdo entrará en vigor a partir del día de su aprobación.

SEGUNDO. Notifíquese a la DEAPyPP del Instituto.

TERCERO. Publíquese en la página de Internet del Instituto.

Así lo aprobó por unanimidad de votos de los integrantes del Comité de Adquisiciones del Instituto Electoral de Michoacán en Sesión Ordinaria el 21 de abril de 2021.

MTRO. IGNACIO HURTADO GÓMEZ
CONSEJERO PRESIDENTE DEL
INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOACÁN
Y DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES

MTRA. NORMA GASPARE FLORES
DIRECTORA EJECUTIVA DE
ADMINISTRACIÓN, PRERROGATIVAS Y
PARTIDOS POLÍTICOS DEL INSTITUTO
ELECTORAL DE MICHOACÁN Y SECRETARIA
DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES

**LICDA. MARÍA DE LOURDES
BECERRA PÉREZ**
SECRETARIA EJECUTIVA DEL
INSTITUTO ELECTORAL DE
MICHOACÁN Y VOCAL DEL
COMITÉ DE ADQUISICIONES



IEM-CA-09/2021


LIC. JUAN PEDRO GÓMEZ
ARREOLA

DIRECTOR EJECUTIVO DE ORGANIZACIÓN
ELECTORAL DEL INSTITUTO ELECTORAL DE
MICHOCÁN Y VOCAL DEL COMITÉ DE
ADQUISICIONES


LIC. JUAN JOSÉ MORENO
CISNEROS

DIRECTOR EJECUTIVO DE EDUCACIÓN
CÍVICA Y PARTICIPACIÓN CIUDADANA DEL
INSTITUTO ELECTORAL DE
MICHOCÁN Y VOCAL DEL
COMITÉ DE ADQUISICIONES


LICDA. ERANDI REYES PÉREZ
CASADO

DIRECTORA EJECUTIVA DE VINCULACIÓN
Y SERVICIO PROFESIONAL ELECTORAL DEL
INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOCÁN Y
VOCAL DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES


L.C. JORGE JESÚS SÁNCHEZ
RUISÁNCHEZ

TÉCNICO DE FINANZAS Y VOCAL DEL
COMITÉ DE ADQUISICIONES

INTEGRANTES DEL COMITÉ CON VOZ QUE ESTUVIERON PRESENTES

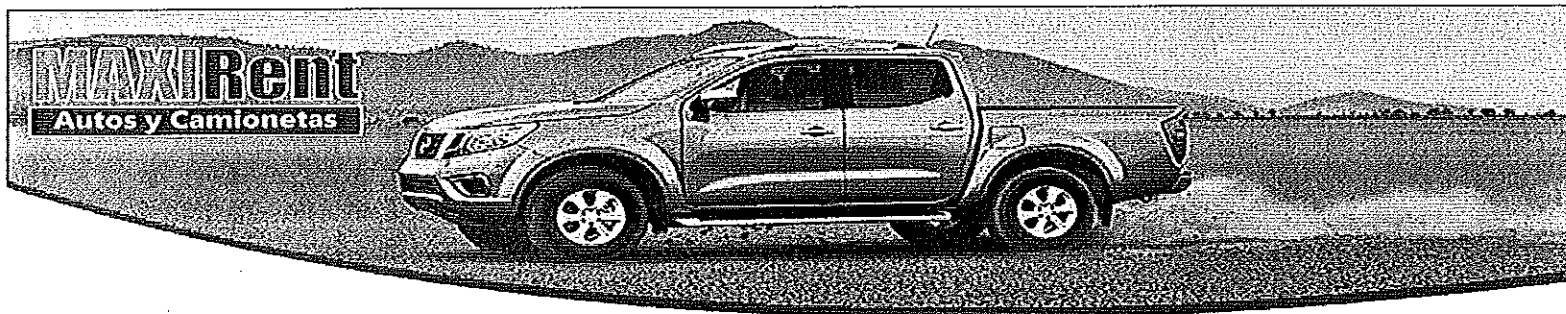

LICDA. MARLENE ARISBE
MENDOZA DÍAZ DE LEÓN
CONSEJERA ELECTORAL


DRA. ROSARIO FLORES MUÑOZ
TITULAR DEL ÓRGANO INTERNO DE
CONTROL


MTRO. CARLOS URIEL PRADO OLIVARES

TÉCNICO DE RECURSOS MATERIALES Y SERVICIOS Y SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE ADQUISICIONES

ESTA FOJA CORRESPONDE AL ACUERDO DEL COMITÉ DE ADQUISICIONES DEL INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOCÁN, POR EL QUE SE DETERMINA EL PROCEDIMIENTO DE ADJUDICACIÓN DIRECTA PARA EL ARRENDAMIENTO DE VEHÍCULOS QUE UTILIZARÁN LOS ENLACES ELECTORALES DURANTE EL PROCESO ELECTORAL ORDINARIO LOCAL 2020-2021 EN EL ESTADO DE MICHOCÁN.



12 de Abril 2021

INSTITUTO ELECTORAL DE MICHOACAN

Estimado Juan Carlos Mena

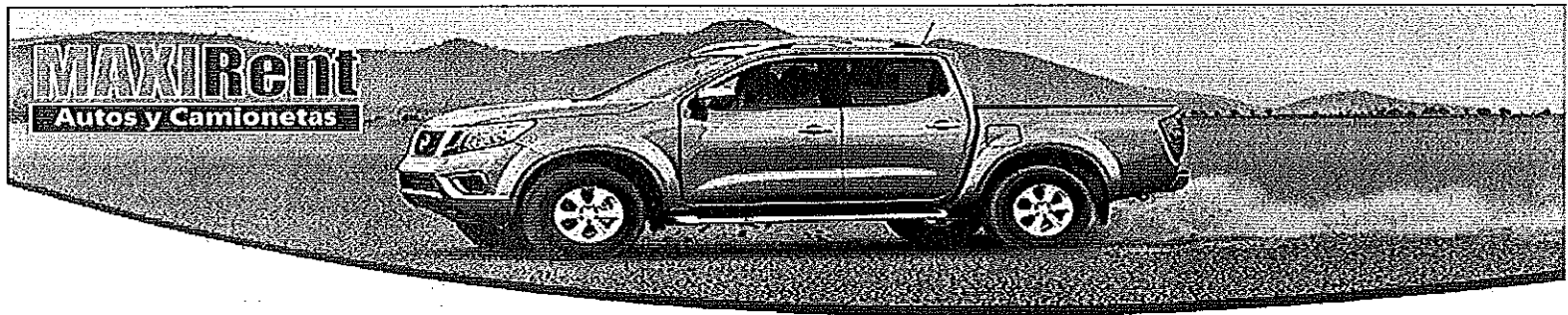
Encuentre aquí descrito una propuesta formal para la renta y gestión de flota de vehículos MAXIRent. Agradecemos de antemano su preferencia y la oportunidad que nos brinda. Esté seguro de encontrar con nosotros la mayor satisfacción tanto en el uso de nuestras unidades como en la operación y servicio que recibirá por nuestra empresa.

| CANTIDAD | VEHICULO | COBERTURA (Deducible) | PRECIO DIARIO por unidad | Precio por unidad mensual | Precio mensual por flotilla (5 Unidades) |
|----------|----------------------------|-----------------------|--------------------------|---------------------------|---|
| 5 | NP 300 ESTAQUITA REDILAS | 10% | \$650 | \$19,500 | \$97,500 |
| 5 | NP 300 ESTAQUITA CAJA SECA | 10% | \$850 | \$25,500 | \$127,500 |

- Las Unidades se entregan en Monterrey, teniendo la opción el cliente de cotizar con MAXIRent el costo de entrega en destinos de la República Mexicana.
 - Costo entrega en Morelia \$5,400 por unidad

TERMINOS Y CONDICIONES:

- PAGO: DE CONTADO Y ANTICIPADO**
- DEPÓSITO EN GARANTÍA 30 DÍAS DE RENTA QUE SERÁ REEMBOLSADO AL FINALIZAR LA RENTA.**
- Precios en moneda nacional.
- Precios más IVA
- Modelos vehículos: 2019 – 2020 – 2021 (de acuerdo con disponibilidad)
- Contrato mensual renovable
- Deducible acorde a tabla
- Ningún deducible aplica daños a motores, componentes derivados del motor, accesorios, negligencia operativa, grúas, corralones y multas. Ver desglose en carta coberturas
- FIRMA DE PAGARÉS, QUE SERÁN DESTRUIDOS EN CUANTO REGRESEN LAS UNIDADES.**
- Firma representante legal en documentos. Ampara ante robos / abusos de confianza.



SERVICIOS BÁSICOS INCLUIDOS:

- Kilometraje libre.
- Llantas normales de agencia.
- Servicios de mantenimientos correctivos y preventivos.

- GESTORIA, OPERACIÓN Y ATENCIÓN A CLIENTE
- Asistencia 24hrs / 365 días.
- Asesoría y asistencia legal inmediata ante cualquier litigio.
- Apertura a servicio dentro de la red de talleres certificados MAXIREnt (ver mapa talleres).
- Sustitución de vehículos en caso de siniestro y/o mal funcionamiento de la unidad. (ver cartas deducibles)

SERVICIOS DE GESTIÓN DE FLOTA INCLUIDOS:

- REPORTES MENSUALES OPERATIVOS:
- Resultados de eficiencia operativa.
- Resumen de tiempos y calidad de respuesta para mantenimientos preventivos y correctivos.
- Conocimiento a detalle naturaleza de correctivos y sugerencias para disminuirlos. Índice de siniestralidad. c. Análisis de rendimiento de combustible.
- Hábitos de conducción detectados y recomendaciones operativas generales
- SERVICIOS DE CONTROLES Telemetría a la medida.
- TARJETAS DE GASOLINA. A solicitud de cliente, disposición de administración de uso combustible a nivel nacional.
- REPORTES DE VELOCIDAD. Reporte mensual sobre velocidad promedio de cada placa. En caso necesario y bajo previa solicitud, se establecen alarmas para detectar velocidades no permitidas.
- ALERTAS DE VELOCIDAD
- GEOCERCAS. A solicitud de cliente, se establece perímetro operativo por placa.
- TELEMETRÍA A LA MEDIDA. Configuraciones personalizadas para control de usuarios: Geocercas, Alertas de exceso velocidad, tiempos de encendido y apagado.

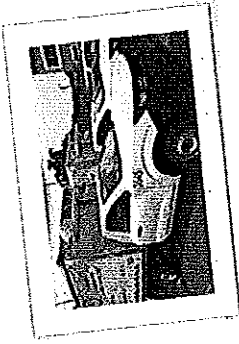
CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN. A través de nuestra ESCUELA VIAL MAXIRENT y CAMPAÑAS DE COMUNICACIÓN,

- Se capacita y certifica al personal operativo como usuario con conocimientos para la correcta conducción del vehículo, reduciendo riesgos de siniestros, daños por negligencias, y aumentando la eficiencia y rendimiento del vehículo. Los módulos que se trabajan en las campañas de sensibilización son:
- Prevención de accidentes
- Mejores prácticas operativas para reducir / evitar negligencias.
- Reglamentación básica y de mayor importancia de tránsito.
- Mejores prácticas para eficientizar rendimientos.
- Asesoría personalizada (capacitaciones a la medida).



RENTA DE UNIDADES SIN OPERADOR

*Maestros unidades solo mantienen la temperatura
NO CONGELAN*



**NISSAN 1 TONS
MODALIDAD: SECA**

| | | |
|---|--|--|
| Temperatura 0 Grados | Kilómetros Incluidos por día 150 Kms | Precio costo extra por kilómetro \$ 2.09 + IVA |
| | Renta Por Día | \$ 1,389.16 |
| | Renta Por Semana | \$ 9,237.85 |
| | Renta Por Mes | \$ 38,757.29 |
| Costos Mas IVA Se Requiere Deposito De Garantía por \$ 5,000.00 y Pago De Los Días De Renta Por Adelantado | Hora Extra | \$ 166.70 |
| | Renta Kilometraje Libre | \$ 2,639.39 |

SERVICIOS INCLUIDOS

ABA Auto Seguro de Chihuahua y México, S.A.

| | |
|--|---|
| RENTA DIARIA | INCLUYE 24 HORAS A PARTIR DE RECIBIR LA UNIDAD SEGURO COB AMPLIA, MANTENIMIENTO, GPS PASANDO LA HORA DE ENTREGA |
| MODALIDAD | INCLUYE 150 KILOMETROS, EXCEDENTE \$ 2.09 MAS IVA |
| 1-3 TONELADAS: | INCLUYE 250 KILOMETROS, EXCEDENTE \$ 2.09 MAS IVA |
| 9-14 TONELADAS: | INCLUYE 450 KILOMETROS, EXCEDENTE \$ 2.09 MAS IVA |
| TRACTOCAMION | KMS ILIMITADOS: KILOMETRAJE ILIMITADO |
| P. MORAL | COPIA ACTA CONSTITUTIVA |
| COPIA DE PODER | COPIA DE IDENTIFICACION OFICIAL DEL APODERADO |
| COMPROBANTE DE DOMICILIO | COMPROBANTE DE DOMICILIO |
| COPIA DE RFC Y ALTA DE HACIENDA | COPIA DE RFC Y ALTA DE HACIENDA |
| COPIA DE CARATULA DE EDO. DE CUENTA BANCARIO | FORMATO FVT 04-ALTA |
| FORMATO-FVT 04-ALTA | CONSTANCIA DE SITUACION FISCAL SAT ACTUAL |
| OPINION DE CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FISCALES SAT ACTUAL | OPINION DE CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FISCALES SAT ACTUAL |

| | |
|--|--|
| TIPOS DE LICENCIAS | CHOFER O FEDERAL SEGUN TIPO DE PLACAS |
| 1 TONELADAS | LICENCIA FEDERAL |
| 9 TONELADAS | LICENCIA FEDERAL |
| DEPOSITOS GTIA | DEPOSITO EFYO/TRANSF \$ 5,000.00 |
| 1 Y 3 TONELADAS | DEPOSITO EFYO/TRANSF \$ 8,000.00 |
| 9 TON. HACIA ARRIBA | DEPOSITO EFYO/TRANSF \$12,000.00 |
| TRACTO | |
| P. FISICA | COPIA DE IDENTIFICACION OFICIAL DEL APODERADO |
| COMPROBANTE DE DOMICILIO | COMPROBANTE DE DOMICILIO |
| COPIA DE RFC Y ALTA DE HACIENDA | COPIA DE RFC Y ALTA DE HACIENDA |
| COPIA DE CARATULA DE ESTADO DE CUENTA BANCARIO | FORMATO FVT 04-ALTA |
| FORMATO FVT 04-ALTA | CONSTANCIA DE SITUACION FISCAL SAT ACTUAL |
| OPINION DE CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FISCALES SAT ACTUAL | OPINION DE CUMPLIMIENTO OBLIGACIONES FISCALES SAT ACTUAL |

*EN CASO DE ACCIDENTE, EL CLIENTE ES RESPONSABLE DEL PAGO DE DEDUCIBLE, ADICIONAL A LAS RENTAS CAIDAS HASTA QUE LA UNIDAD ESTE DISPONIBLE
*LA UNIDAD SE ENTREGA CON EL TANQUE(S) LLENOS DE COMBUSTIBLE, SE DEBE REGRESAR DE IGUAL FORMA

SERVICIO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO
COBERTURA AMPLIA
RASTREO SATELITAL

[Handwritten signatures and stamps]

[Handwritten signature]



Super Rent

transforma tus traslados

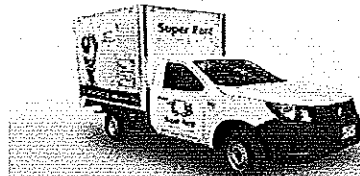
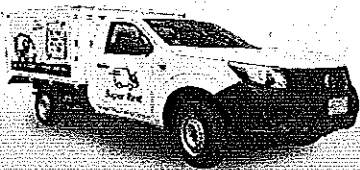
Plaza Tepeyac, Av. Patria #1150 Local D10, Col. Mirador del Sol,
Zapopan, Jalisco C.P. 45054

Teléfono (33)24712292 - WhatsApp 3325069327

www.superent.mx - info@superent.mx tepeyac@superent.mx

LISTA DE PRECIOS

NISSAN NP300 CAPACIDAD 1 TONELADA



| NISSAN NP300 | POR DÍA | POR SEMANA | POR MES | KM INCLUIDOS(POR DÍA) | HORA EXTRA |
|-------------------|---------------|------------|--------------|--------------------------|------------|
| | \$1,177.20 | \$993.60 | \$837.00 | 210 | \$162.00 |
| \$1,662.12 | \$1,479.60 | \$1,328.40 | 520 | \$162.00 | |
| \$1,933.20 | \$1,771.20 | \$1,614.60 | 850 | \$162.00 | |
| \$2,322.00 | \$1,998.00 | \$1,701.00 | ILIMITADO | \$162.00 | |
| NISSAN 3 HORAS | COSTO PAQUETE | | KM INCLUIDOS | HORA EXTRA | |
| | \$539.00 | | 130 | \$162.00 | |

CONDICIONES DE RENTA:

- 1.- PRECIOS MAS I.V.A.
- 2.- EL DIA COMPRENDE DE 24HRS
- 3.- SEGURO INCLUIDO (APLICA DEDUCIBLES EN ROBO O SINIESTRO CON CARGO AL CLIENTE)
- 4.- EN RENTA DE 3 HORAS SI EXCEDE DE 6 HORAS SE COBRA EL DÍA COMPLETO
- 5.- PRECIO POR KILOMETRO EXTRA 2.00 PESOS MAS IVA.



Handwritten signatures and stamps, including a large circular stamp with a signature inside.

2021/02/15 - Tarifa Nacional Ideallease / Ready to Rent Corto Plazo
 Unidades con Caja Seca o Panel.

Vigencia 31 de enero del 2022.

| Tipo de Unidad | Modelo | Clase de Vehículo | Tipo | Adaptación | Carga Pies | Ancho Pulg. | Alto Mts. | Vol. Carga m³ | Carga Util | Km X Día | Tarifa de Renta por día | | |
|------------------------|------------------------------|-------------------|-----------|------------|------------|-------------|-----------|---------------|------------|----------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | Día | Semana | Mes |
| Cargo Van Seco 0.6 Ton | RAM Rapid 0.6 Ton (Gasolina) | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 6.19' | 41.73" | 1.3 | 2.6 | .65 Ton | 150 | \$1,050 | \$934 | \$917 |
| | Hyundai Starex (Gasolina) | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 7.79' | 63.78" | 1.3 | 5.0 | 1.3 Ton | 150 | | | |
| | VW Transporter | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 7.3' | 63.9" | 1.39 | 5.0 | 1.1 Ton | 150 | | | |
| | Nissan Urvan | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 11.1' | 68" | 1.6 | 9.3 | 1.3 Ton | 150 | \$1,562 | \$1,452 | \$1,343 |
| | Ford Transit 1.5 Ton | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 9.6' | 69.83" | 1.76 | 9.1 | 1.2 Ton | 150 | | | |
| Cargo Van 1.5 Ton | Peugeot Manager 1.8Ton | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 10.23' | 57" | 1.9 | 8.6 | 1.3 Ton | 150 | | | |
| | VW Crafter 3.5 Ton | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel Seca | 15.5' | 67" | 1.94 | 15.6 | 2.1 Ton | 150 | | | |
| | Hyundai H350 | Ugero | Cargo Van | Panel Seca | 12.47' | 70.87" | 2 | 13.7 | 2.0 Ton | 150 | \$2,012 | \$1,865 | \$1,718 |
| | Ford Transit 3.5 Ton | Ugero | Cargo Van | Panel Seca | 13.94' | 70.07" | 2.01 | 15.2 | 2.3 Ton | 150 | | | |
| | MB Sprinter 516 | Ugero | Cargo Van | Panel Seca | 15.44' | 70.35" | 1.8 | 15.1 | 2.3 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 1.0 ton | Nissan NP300 | Ultra Ligero | Camión | Caja Seca | 7.6' | 67" | 1.6 | 5.9 | .8 Ton | 150 | \$1,548 | \$1,440 | \$1,332 |
| | Isuzu ELF 200 | Ultra Ligero | Camión | Caja Seca | 10.7' | 74" | 1.8 | 11.0 | 1.4 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 2.0 Ton | VW Delivery | Ugero | Camión | Caja Seca | 14.1' | 84.6" | 2.1 | 19.4 | 2.3 Ton | 150 | \$1,923 | \$1,784 | \$1,644 |
| | City Star 3 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Seca | 13.2' | 74" | 1.9 | 14.4 | 1.8 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 3.0 Ton | Isuzu ELF 300H | Ugero | Camión | Caja Seca | 13.2' | 74" | 1.9 | 14.4 | 2.0 Ton | 150 | \$2,134 | \$1,978 | \$1,821 |
| | City Star 4 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Seca | 13.2' | 78" | 1.9 | 15.1 | 2.85 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 4.0 Ton | Isuzu ELF 400K | Ugero | Camión | Caja Seca | 14.7' | 74" | 1.9 | 16.0 | 2.28 Ton | 150 | \$2,444 | \$2,262 | \$2,078 |
| | City Star 5 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Seca | 16.2' | 87" | 2.2 | 24.0 | 3.68 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 5.0 Ton | Isuzu ELF 500K | Ugero | Camión | Caja Seca | 16.5' | 89" | 2.1 | 23.9 | 2.63 Ton | 150 | \$2,559 | \$2,367 | \$2,175 |
| | City Star 6 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Seca | 21.7' | 98" | 2.2 | 35.2 | 4.7 Ton | 150 | | | |
| Camión Seco 6.0 Ton | Isuzu ELF 600K | Ugero | Camión | Caja Seca | 16.2' | 87" | 2.2 | 24.0 | 4.1 Ton | 150 | \$2,697 | \$2,522 | \$2,347 |
| | Rabón LP Manual | Ugero | Rabón LP | Caja Seca | 21' | 98" | 2.2 | 35.1 | 7.0 Ton | 250 | \$3,177 | \$2,956 | \$2,735 |
| Camión Seco 7.0 Ton | Rabón LP Automática | Ugero | Rabón LP | Caja Seca | 21' | 98" | 2.2 | 35.1 | 7.0 Ton | 250 | | | |
| | 4300 Rabón | Mediano | Rabón | Caja Seca | 23' | 102" | 2.4 | 43.6 | 8.0 Ton | 250 | \$3,260 | \$3,040 | \$2,821 |
| Camión Seco 10.0 Ton | Rabón MV607 | Mediano | Rabón | Caja Seca | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 10.0 Ton | 250 | | | |
| | 4400 Thorthon 6x2 | Mediano | Thorthon | Caja Seca | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |
| | Thorthon MV607 6x2 | Mediano | Thorthon | Caja Seca | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | \$3,820 | \$3,554 | \$3,289 |
| | 4400 Thorthon 6x4 | Mediano | Thorthon | Caja Seca | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |
| Camión Seco 15.0 Ton | Thorthon MV607 6x4 | Mediano | Thorthon | Caja Seca | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |

Unidades con Plataforma:

| | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------------|---------|--------|------------|-------|------|----|----|----------|-----|---------|---------|---------|
| Camión Plataforma 4.0 Ton | City Star 5 (IAC) (Plataforma) | Ugero | Camión | Plataforma | 16.2' | 87" | NA | NA | 4.5 Ton | 150 | \$2,058 | \$1,916 | \$1,765 |
| Camión Plataforma 5.0 Ton | City Star 6 (Plataforma) | Ugero | Camión | Plataforma | 21.7' | 98" | NA | NA | 4.7 Ton | 150 | \$2,186 | \$2,025 | \$1,864 |
| Camión Plataforma 10.0 Ton | 4300 Rabón (Plataforma) | Mediano | Rabón | Plataforma | 23' | 102" | NA | NA | 8.0 Ton | 250 | \$2,955 | \$2,761 | \$2,567 |
| | Rabón MV607 (Plataforma) | Mediano | Rabón | Plataforma | 22.0' | 98" | NA | NA | 10.0 Ton | 250 | | | |

Tractocamiones:

| | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----------------------|--------|--------------|--------------|--------|------|------|----|----------|-----|---------|---------|---------|
| Tracto Quinta Rueda 23.0 Ton | Tracto Transtar | Pesado | Tracto Ugero | Quinta Rueda | 22.2' | 110" | 3.95 | NA | 23.0 Ton | 400 | \$4,163 | \$3,869 | \$3,574 |
| Tracto Quinta Rueda 35.0 Ton | Tracto Day Cab | Pesado | Tracto Ugero | Quinta Rueda | 24.45' | 112" | 4.27 | NA | 35.0 Ton | 400 | \$4,630 | \$4,296 | \$3,963 |
| | Tracto Day Cab LT X15 | Pesado | Tracto Ugero | Quinta Rueda | 24.45' | 112" | 4.27 | NA | 35.0 Ton | 400 | | | |
| Tracto Quinta Rueda 52.0 Ton | Tracto Prostar | Pesado | Tractocamión | Quinta Rueda | 26.7' | 115" | 4.27 | NA | 52.0 Ton | 400 | \$4,869 | \$4,515 | \$4,162 |
| | Tracto LT X15 | Pesado | Tractocamión | Quinta Rueda | 26.7' | 115" | 4.27 | NA | 52.0 Ton | 400 | | | |

Unidades con Caja Refrigerada:

| Tipo de Unidad | Modelo | Clase de Vehículo | Tipo | Adaptación | Largo Pies | Ancho Pulg. | Alto Mts. | Volumen de Carga m³ | Carga Util | Km X Día | Tarifa de Renta por día | | |
|-----------------------------|--------------------|-------------------|-----------|------------------|------------|-------------|-----------|---------------------|------------|----------|-------------------------|---------|---------|
| | | | | | | | | | | | Día | Semana | Mes |
| Panel Refrigerado 1.5 Ton | VW Transporter | Ultra Ligero | Cargo Van | Panel | 11.5' | 75" | 1.9 | 9.3 | 1.2 Ton | 150 | \$1,839 | \$1,762 | \$1,624 |
| Panel Refrigerado 2.5 Ton | VW Crafter 3.5 Ton | Ugero | Cargo Van | Panel | 19' | 78" | 1.7 | 11.3 | 1.5 Ton | 150 | \$2,444 | \$2,260 | \$2,076 |
| Camión Refrigerado 1.0 Ton | Nissan NP300 | Ultra Ligero | Camión | Caja Refrigerada | 9' | 70" | 1.4 | 8.3 | 1.3 Ton | 150 | \$2,016 | \$1,859 | \$1,722 |
| Camión Refrigerado 2.0 Ton | City Star3 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 13.5' | 78" | 1.9 | 15.5 | 2.5 Ton | 150 | \$2,453 | \$2,269 | \$2,084 |
| Camión Refrigerado 3.0 Ton | Isuzu ELF 300 | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 13.5' | 86" | 2.1 | 18.9 | 3.5 Ton | 150 | \$2,625 | \$2,428 | \$2,230 |
| | City Star 4 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 13.5' | 86" | 2.1 | 18.9 | 3.5 Ton | 150 | | | |
| Camión Refrigerado 4.0 Ton | City Star 5 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 13.5' | 86" | 2.1 | 18.9 | 4.0 Ton | 150 | \$2,862 | \$2,644 | \$2,426 |
| | Isuzu ELF 400K | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 13.5' | 86" | 2.1 | 18.9 | 4.0 Ton | 150 | | | |
| Camión Refrigerado 5.0 Ton | City Star 6 (IAC) | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 21' | 98" | 2.2 | 35.1 | 5.2 Ton | 150 | \$3,442 | \$3,176 | \$2,910 |
| Camión Refrigerado 6.0 Ton | Isuzu ELF 600K | Ugero | Camión | Caja Refrigerada | 21' | 98" | 2.2 | 35.1 | 6.0 Ton | 150 | \$3,699 | \$3,411 | \$3,123 |
| Camión Refrigerado 7.0 Ton | Rabón LP Manual | Ugero | Rabón LP | Caja Refrigerada | 21' | 98" | 2.2 | 35.1 | 7.0 Ton | 250 | \$4,187 | \$3,882 | \$3,577 |
| Camión Refrigerado 10.0 Ton | 4300 Rabón | Mediano | Rabón | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 10.0 Ton | 250 | \$4,269 | \$3,966 | \$3,663 |
| | Rabón MV607 4x2 | Mediano | Rabón | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 10.0 Ton | 250 | | | |
| Camión Refrigerado 15.0 Ton | 4400 Thorthon 6x2 | Mediano | Thorthon | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |
| | MV607 6x2 | Mediano | Thorthon | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |
| | 4400 Thorthon 6x4 | Mediano | Thorthon | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | \$4,802 | \$4,454 | \$4,107 |
| | MV607 6x4 | Mediano | Thorthon | Caja Refrigerada | 23' | 98" | 2.4 | 41.9 | 15.0 Ton | 250 | | | |

* Se incluyen 8 horas diarias para el equipo de Refrigeración / Congelación

Semi-Remolques

| Tipo de Unidad | Modelo | Clase de Vehículo | Tipo | Adaptación | Largo Pies | Ancho Pulg. | Alto Mts. | Volumen de Carga m³ | Carga Util | Km X Día | Tarifa de Renta por día | | |
|--------------------------|--------------------------|-------------------|---------------|------------|------------|-------------|-----------|---------------------|------------|----------|-------------------------|--------|-------|
| | | | | | | | | | | | Día | Semana | Mes |
| Semi-Remolque de 40 Pies | Semi-Remolque de 40 Pies | Remolque | Semi Remolque | Caja Seca | 39.505' | 101" | 2.79 | 114.7 | 30 Ton | - | \$698 | \$640 | \$587 |
| Semi-Remolque de 48 Pies | Semi-Remolque de 48 Pies | Remolque | Semi Remolque | Caja Seca | 47.505' | 101" | 2.79 | 103.8 | 30 Ton | - | \$766 | \$702 | \$638 |
| Semi-Remolque de 53 Pies | Semi-Remolque de 53 Pies | Remolque | Semi Remolque | Caja Seca | 52.505' | 101" | 2.79 | 86.3 | 30 Ton | - | \$813 | \$745 | \$671 |

Costos adicionales con cargo al cliente:

- Costo por kilometro excedente: \$ 2.63
- Costo por hora excedente equipo de Refrigeración / Congelación: \$ 32.85
- Costo por día en unidades equipadas con Rampa Hidráulica: \$ 263.73
- Traslado de Unidad a otra ciudad y regreso con cargo al cliente (Se cotizará caso por caso).
- Pago del deducible en caso de accidente (Estipulado por la compañía aseguradora caso por caso).

Consideraciones:

- Precios no Incluyen IVA.
- Precios en Pesos.

Incluye:

- Estas tarifas INCLUYEN el costo del mantenimiento y el seguro de cobertura amplia. (Deducibles con cargo al cliente para robo total, daños materiales y para responsabilidad civil).



19/04/2021

JUAN CARLOS MENA IEE
PRESENTE

Por medio de la presente les saludo y pongo a su consideración la siguiente cotización solicitada por usted, referente a la renta de las unidades mencionadas a continuación.

| VEHICULO | *TARIFA POR 30 DIAS | GARANTIA |
|---|---------------------|-------------|
| NISSAN NP 300 CON CAJA CERRADA 1 TONELADA | \$24,900.00 | \$15,000.00 |

DICHAS TARIFAS INCLUYEN:

- *Kilometraje limitado a 750km por día
 - Seguro de renta diaria de cobertura amplia.
 - Precios incluyen I.V.A.
 - Mantenimientos preventivos en la ciudad de León, Guanajuato.
-
- El pago de la renta por la unidad elegida debe de ser cubierto por adelantado.
 - Tarifas sujetas a cambio sin previo aviso.
 - Tarifas promocional sujeta a contratación 30 días.
 - Unidades sujetas a disponibilidad

www.lincerentacar.com

Malecón del Río de los Gómez 501, La Martinica, 37500 León - Guanajuato, México
Nuestras oficinas están a sus órdenes de lunes a domingo de 9am a 2pm y de 4pm a 7pm.

Requisitos de renta

Tarjeta de crédito o débito personalizada para retención de la Garantía

Un depósito será requerido como garantía en el momento de recoger el vehículo. Este será retenido a la tarjeta de crédito o débito del titular la cual debe estar Personalizada (Nombre grabado) y con fondos suficientes para cubrir el depósito.

Se aceptan las siguientes tarjetas de crédito: Visa, MasterCard y/o American Express. En el momento que devuelva el vehículo se solicitará la cancelación del mismo.

Licencia de conducir vigente

Licencia vigente del titular expedido por las autoridades correspondientes. Válida para la conducción del vehículo arrendado.

Identificación oficial vigente del titular (INE, IFE o pasaporte)

En caso de presentar pasaporte o credencial de elector en la que no aparezca la calle y el número de la vivienda será necesario que presente algún comprobante de domicilio a su nombre.

Sin más por el momento y esperando contar con su preferencia, estaré a sus órdenes para cualquier duda o aclaración al respecto.

Juan Carlos Díaz Jiménez /Operaciones

☎ 477 4909342

☎ 477 7120163

linee.rentacar@gmail.com info@lincerentacar.com

¡Gracias por elegirnos!

www.lincerentacar.com

Malecón del Río de los Gómez 501, La Martinica, 37500 León - Guanajuato, México
Nuestras oficinas están a sus órdenes de lunes a domingo de 9am a 2pm y de 4pm a 7pm.